

## AVANTAGES

- ◆ Grande surface filtrante
- ◆ Léger et robuste
- ◆ Dimensions à votre demande

## Application

Filtration des particules fines dans les centrales de traitement de l'air (CTA)

## Caractéristiques générales

- Cadre galva
- Média miniplis en fibre de verre
- Média efficacité :
  - F8 selon la norme EN 779
  - ePM1 70% selon la norme **ISO 16890**
- Séparateur hot-melt
- Perte de charge finale recommandée : 300 Pa
- Température maximum d'utilisation : 70°C en continu
- Tolérance des mesures +/- 2 mm
- Eviter les ambiances trop humides

## Recommandation

- Pour les dimensions supérieures à 592 mm, nous vous conseillons d'ajouter l'option « grille en sortie d'air »

## Options

- Cadre carton
- Cadre plastique
- Pose de joints
- Grille en entré et/ou sortie d'air
- Média efficacité M5 à F9 selon la norme EN 779 / ISO 16890
- Toutes dimensions sur mesure



## Nos services

- Etude de toutes vos demandes
- Réactivité
- Fabrication sur mesure
- Relation et accompagnement personnalisé avec votre conseiller commercial
- Fabrication sur mesure
- Identification de vos références ou des chantiers sur les étiquettes lors de la livraison

| Référence                 | Dimensions en mm |       |     | Classe de filtration |           | Surface filtrante   | Débit d'air             | Perte de charge initiale | Perte de charge finale | Poids du filtre |
|---------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|-----------|---------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|
|                           | Long.            | Larg. | Ep. | EN 779               | ISO 16890 |                     |                         |                          |                        |                 |
| <b>-MPG-F8-12-24-2</b>    | 592              | 287   | 45  | F8                   | ePM1 70%  | 2,8 m <sup>2</sup>  | 1 450 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | 1,5 kg          |
| <b>-MPG-F8-12-24-4</b>    | 592              | 287   | 95  | F8                   | ePM1 70%  | 4,4 m <sup>2</sup>  | 1 450 m <sup>3</sup> /h | 105 Pa                   | 300 Pa                 | 3 kg            |
| <b>-MPG-F8-12-25-4</b>    | 622              | 287   | 95  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 1 500 m <sup>3</sup> /h | 105 Pa                   | 300 Pa                 | -               |
| <b>-MPG-F8-20-20-2</b>    | 495              | 495   | 45  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 2 030 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | -               |
| <b>-MPG-F8-20-20-4</b>    | 495              | 495   | 95  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 2 030 m <sup>3</sup> /h | 105 Pa                   | 300 Pa                 | -               |
| <b>-MPG-F8-20-24-2</b>    | 592              | 490   | 45  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 2 400 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | -               |
| <b>-MPG-F8-24-24-2</b>    | 592              | 592   | 45  | F8                   | ePM1 70%  | 6,3 m <sup>2</sup>  | 2 900 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | 3 kg            |
| <b>-MPG-F8-24-24-4</b>    | 592              | 592   | 96  | F8                   | ePM1 70%  | 12,8 m <sup>2</sup> | 2 900 m <sup>3</sup> /h | 105 Pa                   | 300 Pa                 | 4 kg            |
| <b>-MPG-F8-25-25-2</b>    | 610              | 610   | 48  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 3 100 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | -               |
| <b>-MPG-F8-305-610-48</b> | 305              | 610   | 48  | F8                   | ePM1 70%  | -                   | 1 500 m <sup>3</sup> /h | 160 Pa                   | 300 Pa                 | -               |